



В Санкт-Петербургский ВОДИК



№ 46 (1475) Апрель 2015 г.

Газета Государственного университета морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова

С ДНЕМ ВЕЛИКОЙ ПОБЕДЫ!

Дорогие ветераны Великой Отечественной войны, преподаватели, сотрудники, студенты и курсанты Государственного университета морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова!

Примите самые искренние и сердечные поздравления со всенародным праздником – 70-летием Победы в Великой Отечественной войне!

Это особенный и дорогой для нас праздник. Сколько бы лет ни прошло с победной весны 1945 года, мы всегда будем помнить подвиг жителей нашей страны во имя мира на земле в самой страшной войне в истории человечества.

Война унесла миллионы человеческих жизней. Горечь утрат и сегодня больно отзывается в сердцах россиян, потому что нет в нашей стране семьи, которую бы не опалило военное пламя. Героической страницей в летописи Великой Отечественной войны стала оборона Ленинграда.

Мы признательны вам, наши дорогие и уважаемые ветераны! Своей жизнью вы задали нам высокую планку, показали пример, как защищать и строить, как жертвовать многим ради великой цели. Низкий поклон вам за ратный и мирный труд, за героизм и самоотверженность. Оставайтесь еще долго с нами, будьте счастливы, желаю вам хорошего самочувствия, добра, неисчерпаемых жизненных сил и оптимизма. Пусть небо над нашей Родиной будет мирным!

С.О. БАРЫШНИКОВ,

ректор ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова

«Макаровские чтения»

*Утихни, ураган! Прибой, не грохочи,
Кидаясь в бешенстве на берег дикий!
Вы, демоны, ревущие в ночи,
Хотя б на миг прервите ваши клики!
Друзья и недруги, отбросьте прочь мечи,
Не наносите яростных ударов,
Замрите со склоненной головой
При звуках имени его: Макаров!*

(Исикава Такубоку «Памяти адмирала С.О. Макарова», 1904)

31 марта в Государственном университете морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова состоялись ежегодные «Макаровские чтения», приуроченные к 111-й годовщине со дня гибели адмирала С.О. Макарова. С раннего утра во всех городках университета прошли торжественно-траурные мероприятия.

Открыл торжественный митинг и возложение цветов к портрету С.О. Макарова на Косой линии, 15А, ректор университета С.О. Барышников. На митинге выступили заведующий музеем истории морского флота и академии Ю.Л. Дьяченко и председатель Совета самоуправления курсантов и студентов А. Прокопенко. Поэтическое посвящение адмиралу С.О. Макарову прочитал курсант 2-го курса факультета Международного транспортного менеджмента Д. Федоров.



Торжественные митинги и церемонии возложения цветов прошли: в корпусе на 22-й линии Васильевского острова, на факультете Судовой энергетики, на Межевом канале, 6, на факультете Навигации и связи, в Стрельне, на Санкт-Петербургском шоссе, 43, где обучаются курсанты Арктического и Общепромышленного факультетов. Торжественно-траурные мероприятия прошли и в Колледже ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова.

В памятной акции, посвященной 111-й годовщине со дня гибели адмирала С.О. Макарова, в часовне Святого Николая



Чудотворца храма Спаса-на-Водах вместе с курсантами факультета Навигации и связи принял участие первый проректор университета Н.Б. Глебов. Акция включала в себя торжественное поминальное богослужение и общественный круглый стол «Адмирал Макаров – выдающийся популярный исследователь и создатель первого в мире ледокола „Ермак“».

Основной частью «Макаровских чтений» стала научно-практическая конференция сотрудников, курсантов и студентов «Морское образование: традиции, реалии и перспективы». Мероприятие сопровождалось выставкой научных трудов, экспонатов и исторических документов, связанных с деятельностью



адмирала С.О. Макарова, встречами курсантов с представителями отрасли и профессорско-преподавательским составом университета, церемониями награждения лучших курсантов и студентов. Целью проведения конференции стало изучение жизни и деятельности выдающегося флотоводца, ученого и мореплавателя, адмирала Российского флота, внесшего огромный вклад в теорию и практику военно-морского дела.

В актовом зале корпуса на Косой линии, 15А, с торжественной речью перед собравшимися слушателями и участниками чтений выступили ректор университета С.О. Барышников, ответственный секретарь Морского совета при Правительстве Санкт-Петербурга Т.И. Чекалова, начальник Военно-морского института ВУНЦ ВМФ «Военно-морская академия» В.Н. Соколов и председатель правления Санкт-Петербургского комитета восстановления храма Спаса-на-Водах В.А. Бельков.

Ректору Сергею Олеговичу Барышникову Татьяна Ивановна Чекалова вручила почетную медаль «Патриот России» за большой вклад в патриотическое воспитание молодежи и активную патриотическую работу. В рамках открытия «Макаровских чтений» прошла церемония награждения курсантов университета за активную научную работу, участие в научно-практических конференциях, форумах, семинарах, проявленную инициативу и старание. Грамоты получили: курсанты 5-го курса факультета Навигации и связи А. Алтунин, А. Чумаченко, Д. Гольцов, Р. Низамов, Ю. Новак, А. Солдаченков, курсант 4-го курса факультета Судовой энергетики Я. Плехов, курсант 3-го курса факультета Судовой энергетики И. Сидоров, курсант 3-го курса факультета Морского права А. Судакова, курсанты 2-го курса Общепромышленного факультета В. Юрьян и М. Кудряшов, курсант 1-го курса Общепромышленного факультета В. Юрьев.

Отдел маркетинга и связей с общественностью ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова



Торжественное открытие памятной доски А.С. Чудинову



13 апреля в учебном корпусе ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова (ул. Двинская, 5/7) состоялось открытие памятной доски выпускнику судомеханического факультета ЛИБТа Александру Сергеевичу Чудинову, капитан-лейтенанту, который погиб на подводной лодке «К-8» в Атлантике 9 апреля 1970 года на боевом посту, заглушив атомный реактор. 12 апреля 2015 года исполнилось 45 лет подвигу экипажа АПЛ «К-8».

Торжественное мероприятие открыл проректор по учебной работе университета Андрей Евгеньевич Слищан. В мероприятии участвовали руководство и преподавательский состав, курсанты и студенты университета, представители общественной организации «Общество ветеранов-подводников 7-й дивизии подводных лодок Краснознаменного Северного флота», родственники моряков, погибших на АПЛ «К-8», сослуживцы Александра Сергеевича по службе на «К-8», представители отдела Санкт-Петербургской епархии Русской Православной Церкви по взаимодействию с силовыми структурами и правоохранительными органами, представители организации «Петербургские кадеты», представители региональной общественной организации «Ветераны судостроения» во главе с председателем организации Анатолием Ивановичем Затчаевым, руководителем общественной организации «Золотая книга Петербурга» Сергей Васильевич Григорьев, представители Клуба автопутешественников Санкт-Петербурга «Ssang Yong».

На открытии выступили председатель Санкт-Петербургской общественной организации «Общество ветеранов-подводников 7-й дивизии подводных лодок СФ» контр-адмирал Михаил Юрьевич Кузнецов, руководитель поисковой группы «Вахта памяти» Марина Анатольевна Русина, от имени родственников погибших моряков-подводников на АПЛ «К-8» сестра старшего матроса Николая Степановича Бурцева – Валентина Васильевна Бурцева, другие родственники погибших моряков-подводников «К-8», представитель отдела Санкт-Петербургской епархии РПЦ по взаимодействию с силовыми структурами и правоохранительными органами протоиерей отец Леонид.

По старой морской традиции памятная доска была освящена представителем отдела Санкт-Петербургской епархии РПЦ по взаимодействию с силовыми структурами и правоохранительными органами отцом Алексеем.

Со словами благодарности к руководству университета, членом поисковой группы «Вахта памяти» и всем присутствующим обратилась дочь Александра Сергеевича – Александра Александровна Биткова.

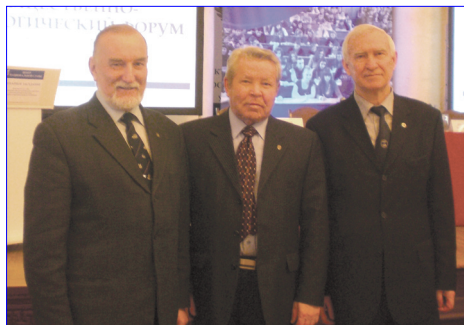
Далее гости прошли в музей, где Наталья Ивановна Каралаш провела интересную экскурсию, рассказав об истории университета.

Затем в актовом зале состоялось траурно-торжественное мероприятие «День памяти Александра Сергеевича Чудинова». Приглашенным гостям студенты представили литературно-поэтическую композицию, посвященную памяти АПЛ «К-8», был показан видеофильм, созданный по архивным документам курсантами поисковой группы «Вахта памяти».

**Управление внеучебной
и воспитательной работы**



ПРОФОРИЕНТАЦИЮ – НА УРОВЕНЬ ГОСПОЛИТИКИ!



Так звучало одно из предложений участников VIII сессии Общественно-педагогического форума, прошедшего 3-4 апреля и организованного Центром национальной славы, Санкт-Петербургским государственным университетом и РГПУ имени А.И. Герцена. Восьмой раз проходил данный форум, и уровень участников, количество, глубина проработки докладов показывают, что тема формирования человеческого капитала исключительно важна для текущего момента развития гражданского общества и экономики.

Выступивший на пленарном заседании форума губернатор Санкт-Петербурга Г.С. Полтавченко отметил значимость питерской системы образования в целом для России. В более чем 100 вузах нашего города работают 8 тысяч докторов и 25 тысяч кандидатов наук. Интерес в образовании смещается в область инженерно-технических специальностей. Правительство города поддерживает становление и развитие научных школ, особенно молодых ученых, выделяя ежегодно около 65 млн рублей в виде

грантов. Весьма существенным является укрепление деловых связей учебных заведений с потребителями кадров. Более 1 600 договоров заключено вузами и колледжами с предприятиями города.

Первый заместитель председателя Комитета Совета Федерации Федерального собрания РФ по науке, образованию и культуре Л.С. Гуменова определила одной из главных задач системы образования – просвещение. В стране в этом направлении работают 5,5 млн педагогов, учителей, воспитателей, и их работа должна основываться на традициях. О роли исторических знаний, продолжении и развитии традиций говорил в своем докладе и президент ОАО «РЖД», председатель Попечительского совета Центра национальной славы и Фонда Андрея Первозванного В.И. Якунин. Об основах развития общества и его зависимости от продукта просвещения рассказал директор Эрмитажа М.Б. Пиотровский. Его «русские рецепты» основаны на традициях гуманитарных наук. Выступавшие представители вузов также выделяли как главное звено в деле создания гражданского общества человеческий капитал. Проведенные в нашей стране 18 реформ в образовательной сфере дали мало пользы. Так, по мнению С.П. Карпова, декана исторического факультета МГУ им. М.В. Ломоносова, только две были успешными и одна наполовину.

С трибуны форума назывались тревожные цифры. Около 40% выпускников не работают по специальности. В этом контексте красной линией в ходе всего форума проходила задача – как организовать профориентацию, как на-

править молодежь туда, где будет наибольшая отдача для них и для общества.

Название VIII сессии ОПФ 2015 года – «Просвещение в России: традиции и вызовы нового времени» – во многом предопределило направление докладов и выступлений на секциях. Формат ОПФ предусматривал, как обычно, секционные заседания (4 секции) и круглые столы. Четыре года назад впервые была организована секция, на которой в той или иной интерпретации обсуждали вопросы создания механизма кадрового обеспечения отраслей народного хозяйства. Секция, где основными участниками выступали Государственный университет морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова и Санкт-Петербургский государственный университет путей сообщения, поставила главную цель – выявить пути перехода от человеческого капитала к кадровому потенциалу. В 2015 году секция получила название «Профориентация в новых экономических и социокультурных условиях: поиск эффективных стратегий». Если в 2014 году от ГУМРФ на ОПФ был один доклад, то в этом году уже три докладчика делились опытом работы в университете и ставили перспективные задачи. Участники с интересом восприняли выступление директора Центра довузовского образования ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова В.К. Лашенкова. Проблематикой привлечения молодежи на флот через реальное дело – яхтенный спорт – поделился с участниками одного из круглых столов А.А. Березкин, помощник ректора ГУМРФ. Профессор кафедры технических средств навигации Н.Н. Григорьев на конкретных примерах и со ссылкой на клас-

сиков обоснованно рассказал о роли и значении гуманитарного образования в судоходной отрасли.

Докладчики ГУМРФ показали, что транспортное образование также имеет и социокультурную составляющую. Это очень важно потому, что одним из аспектов всей инфраструктуры экономики страны является принципиальное изменение места техники и технологий в жизни общества. Социально-экономическая связанность современного мира требует от специалистов иных ключевых компетенций, чем те, которыми выпускники вузов могли бы гордиться (и гордились) еще недавно. В пространстве современной жизни увеличивается доля междисциплинарных и мультидисциплинарных подходов, формируются новые принципы взаимодействия фундаментальных и прикладных разработок, нормой становится комплексный характер задач. Эти изменения требуют особой компетенции, освоения учащимися современной методологии познания и творчества, практической деятельности, в которой социогуманитарная составляющая играет роль связующего звена. Социокультурный вектор служит основой понимания глубинных социально-экономических процессов и места в них профессиональной деятельности.

Активное участие в организации и проведении сессии ОПФ Государственного университета морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова становится доброй традицией.

И.И. КОСТЫЛЕВ, профессор

МОРСКОЙ УТЦ ОТМЕТИЛ 20-ЛЕТНИЙ ЮБИЛЕЙ

Торжественное заседание, посвященное 20-летию юбилею создания Морского учебно-тренажерного центра ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова, состоялось в Санкт-Петербурге 9 апреля по окончании работы III Российского тренажерного форума, проходившего в Санкт-Петербурге 8 – 9 апреля 2015 года. Организатором форума выступил ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова совместно с ФГУП «Морсвязьспутник» и ФБУ «Служба морской безопасности» при поддержке Федерального агентства морского и речного транспорта.



В форуме приняли участие представители ФБУ «Служба морской безопасности», ФГУП «Морсвязьспутник», ФГУП «Росморпорт» и его филиалов, Российского морского регистра судоходства, администраций морских портов, служб и орга-

нажерного форума, а затем представлен для согласования в Министерство транспорта РФ.

В своем выступлении в первый день работы Российского тренажерного форума кандидат РФ на пост генерального секретаря Международной морской организации (ИМО), заместитель директора Департамента государственной политики в области морского и речного транспорта Министерства транспорта РФ В.В. Ключев поздравил Морской учебно-тренажерный центр ГУМРФ с юбилеем и поблагодарил его коллектив за проводимую работу в области подготовки кадров. «Морской учебно-тренажерный центр университета имени Макарова – несомненный лидер в области тренажерной подготовки в России. Сегодня – это имя не только в нашей стране, но и в мире. Бывая за рубежом, мы слышим о деятельности центра только положительные отклики, и это приятно. А то, что мы порой его критикуем, то это – наша работа. Поэтому – удачи и так держать!» – отметил Виталий Ключев.

Поздравляя Морской УТЦ с юбилеем, генеральный директор ФГУП «Морсвязьспутник» А. Куропятников сказал: «Отдаю должное профессионализму, знаниям и умениям специалистов Морского УТЦ, ведь у ваших инструкторов проходят обучение люди, которые обеспечивают безопасность мореплавания. Все эти двадцать лет «Морсвязьспутник» шел вместе с вами, и надеемся, что ближайшие, как минимум, двадцать лет мы также пройдем вместе».

В настоящее время Морской УТЦ ведет обучение с использованием более 40 наименований специализированных тренажеров на двух площадках в Санкт-Петербурге, а также в Мурманске и Архангельске. Ежегодно более 13 000 курсантов, студентов, членов экипажей морских судов, специалистов морской и нефтегазовой отраслей экономики России, стран ближнего и дальнего зарубежья проходят подготовку в Морском УТЦ. Качество обучения подтверждено морскими администрациями России, Норвегии, Либереи, Маршалловых островов, ведущими классификационными обществами, международной сертификационной сетью IQNet, британским The Nautical Institute и другими авторитетными отечественными и международными организациями.

За двадцать прошедших лет Морской учебно-тренажерный центр вышел на первое место в области тренажерной подготовки моряков в России. За эти годы было много достижений! Впервые в мире начали проводить полномасштабное профессиональное обучение для радиоэлектронных 2-го класса ГМССБ. Впервые в России здесь открылась тренажерная подготовка по электронной картографии (ЭКНИС). Первыми в стране начали тренажерную подготовку судового персонала по МКУБ. Первыми в России организовали тренажерную подготовку капитанов и вахтенных офицеров судов по курсу «Организация ходовой



навигационной вахты».

Первыми осуществили подготовку специалистов по охране судов и портовых средств. Первое учебное заведение государств СНГ, начавшее подготовку морских специалистов для континентального шельфа, – тоже Морской УТЦ. В сентябре 2007 года курсы обучения экипажей судов, оснащенных системами динамического позиционирования (DP), прошли международную аккредитацию The Nautical Institute (Великобритания), что позволяет отечественным и зарубежным морякам получать право на высокооплачиваемую работу на буровых платформах и судах, их обслуживающих. Первые российские курсы тренажерной подготовки экипажей к плаванию в ледовых условиях – тоже в «Макаровке». Подготовка экипажей первых в России современных полупогружных буровых установок типа «Северное сияние» и «Полярная звезда», морской ледостойкой стационарной платформы «Приразломная» не обошлась без участия Морского УТЦ ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова. Перечисленные успехи – плод деятельности не только коллектива центра. Это результат работы всего нашего учебного заведения, факультетов и кафедр.

На торжественном заседании университета были отмечены выпускники «Макаровки», внесшие выдающийся вклад в становление Морского учебно-тренажерного центра: С.В. Палехов, бывший в то время директором Департамента безопасности мореплавания Министерства транспорта РФ, руководивший всей системой обеспечения безопасности мореплавания страны и стоявший у истоков тренажерного дела в России; В.В. Крестьянинов, курировавший во ФГУП «Морсвязьспутник» организацию Глобальной морской системы связи при бедствии (включая создание первых учебных центров ГМССБ) в Российской Федерации; М.Д. Чарушин, капитан Морского порта Санкт-Петербург в 1990-е годы; А.В. Яловенко, в то время ректор академии, принимавший двадцать лет назад решение об организации нового структурного подразделения – Морского УТЦ Государственной морской академии имени адмирала С.О. Макарова.

Несколько сотрудников Морского УТЦ были отмечены медалями за заслуги в морской деятельности и за большой вклад в развитие отечественного флота.

низаций связи и электронавигации морского и речного флота, а также специалисты судоходных и круизных компаний, научных, проектных организаций, учебных заведений и тренажерных центров морского и речного транспорта. Были представлены также ведущие отечественные и зарубежные фирмы, проектирующие и производящие судовое оборудование, спасательные средства, системы охраны судов и портовых средств, тренажерные комплексы и технические средства обучения. Всего было зарегистрировано более 120 участников.

Тренажерный форум открыли заместитель директора Департамента морского и речного транспорта Минтранса России В.В. Ключев и заместитель руководителя Федерального агентства морского и речного транспорта А.И. Пошивай. На Российском тренажерном форуме обсудили проект новых требований к учебно-тренажерным центрам подготовки членов экипажей морских судов. Проект нового документа, имеющего рабочее название «Рекомендации по освидетельствованию учебно-тренажерных центров подготовки членов экипажей морских судов», составлен на основании положений Приказа Минтранса России от 10.02.2010 г. № 32 и будет доработан по результатам поправок и предложений от участников тре-



Экспозиция ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова в Ленэкспо

На 11-й Санкт-Петербургской международной выставке «Образование и карьера – 2015», прошедшей 3-4 апреля в Ленэкспо, у экспозиции Государственного университета морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова, как всегда, было многолюдно. Привлекали гостей и красочное оформление экспозиции, подтянутые, с образцово-выправкой курсанты ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова в качестве почетного караула «Макаровки» на Ленэкспо, полнота и разнообразие раздаточного материала, высокая квалификация сотрудников, обслуживающих экспозицию.



В выставке участвовало около ста учреждений профессионального образования из России, Австрии, Германии, Франции, Испании, Швеции, Финляндии и других стран. На стендах была представлена вся необходимая абитуриентам информация о правилах приема, подготовительных курсах, учебных программах и специальностях, по которым ведется подготовка.

Выставка «Образование и карьера – 2015» дала возможность тем, кто ее посетил, сделать правильный выбор будущей профессии, позволила познакомиться с вузами и средними специальными учебными заведениями Северной столицы.

**Отдел маркетинга и связей с общественностью
ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова**



У газеты «Санкт-Петербургский водник» – юбилей!

Дорогие наши читатели!

Ровно пять лет назад, в апреле 2010 года, университетская газета после долгого молчания снова стала выходить в свет. Редакция старалась всесторонне освещать жизнь вуза, происходящие интересные события. А их было немало!

После объединения двух учебных заведений читателей газеты и авторов стало больше, что очень радует. Мы приветствуем, дорогие читатели, ваше стремление делиться новостями, достижениями в различных областях, впечатлениями, радостью побед! Мы всегда ждем ваших воспоминаний, статей, рассказов, стихов!

Спасибо авторам за многолетнее активное сотрудничество и понимание! Мы уверены, что при вашей заинтересованной поддержке «Санкт-Петербургский водник» будет жить долго и станет газетной летописью университетской жизни!

Ирина ЦИВИЛЕВА, редактор

БАХТА ПАМЯТИ



**Спасибо тебе, скромный парень,
За мужество, храбрость твою,
Ты подвигом память оставил,
И с ним будешь вечно в строю.**

В день открытия памятной доски выпускнику судомеханического факультета ЛИВТа Александру Сергеевичу Чудинову, капитан-лейтенанту, погибшему на подводной лодке «К-8», я познакомилась с дочерью Александра Сергеевича, Александрой Александровной Битковой, и его сестрой, Галиной Сергеевной. Из разговора с ними я узнала, что Александр был удивительно целеустремленным человеком, способным, всесторонним, по жизни держался стойко и всегда шел до конца, как бы тяжело ему ни приходилось. Мы будем помнить его подвиг.

*Как молоды, подтянуты, красивы
Неброскою мужскою красотой,
В подводный флот пришли сыны России,
Чтоб годы службы мерить глубиной.
Пожар в отсеке был всему причиной,
Но лодку все спасали до конца,
И каждый показал себя мужчиной,
От командира лодки до юнца.
Их пятьдесят два – и мы за них в ответе.
Зажем сегодня пятьдесят две свечи.
Пусть над Бискаем грозный стихнет ветер,
А мы одну минуту помолчим.*

...Долгое время о трагической гибели подводной лодки «К-8» молчали. На базе Гремиха семьи узнали о случившемся в конце апреля, а на малую родину погибших подводников



в каждую семью в течение мая были доставлены лаконичные извещения. Никаких подробностей не сообщалось из соображений секретности. С болью в сердце перечитываю сводки с места гибели подводной лодки...

В начале 1970 года подводная лодка «К-8» находилась на бое-

вой службе. Близилось окончание автономного плавания, когда командир подводной лодки капитан 2-го ранга Всеволод Бессонов получил радиogramму с указанием участвовать в учениях Военно-Морского Флота СССР в Бискайском заливе. Трагедия началась в 22 часа 30 минут 8 апреля 1970 года. Лодка находилась на глубине 120 метров, когда в районе рубки гидроакустика (3-й отсек) и в 7-м отсеке начался пожар. В 7-м отсеке загорелись патроны регенерации. Едкий дым быстро заполнил отсеки подводной лодки. Лодка аварийно всплыла в надводное положение. Самые трагические события разворачивались вблизи пульта управления ядерной энергетической установкой. Офицеры, задрав переборки в смежные отсеки, зная, что обратного пути не будет, вручную заглушили реактор подводной лодки. Офицеры успели передать слова: «Реактор заглушен, прощайте, ребята, не поминайте лихом». Подводная лодка осталась без связи и хода вдали от морских торговых путей. Трагедия разворачивалась и в других отсеках. В первые сутки аварии погибли еще



А.С. Чудинов среди родных

26 подводников, не покинув своего боевого поста. Несмотря ни на что, лодка оставалась на плаву. Моряки ждали помощи, а внутри субмарины бушевало пламя, волны перекачивались через борт, и тут же борт лодки становился сухим. Трудно представить, какая температура была внутри отсеков. На подмогу пришел сухогруз «Авиор», куда была переправлена часть экипажа. Утром 11 апреля стали подходить советские суда: «Комсомолец Литвы», «Харитон Лаптев» и гидрографическое судно «Касимов». На всех этих судах были выпускники нашего учебного заведения – ныне Университета морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова. Торговый флот всегда приходил на помощь военным морякам. Наступала ночь, и было решено еще часть экипажа «К-8» передать на подошедшие суда, оставив на лодке только часть команды во главе с командиром – капитаном 2-го ранга В. Бессоновым для борьбы за живучесть лодки. Все оставшиеся на лодке 22 человека были добровольцами. Матросы решили, что на аварийной лодке останутся только холостые и из многодетных семей. Они могли уйти, но, заменив товарищей, остались верны мор-

Дочь Александра Сергеевича – Александра Биткова со своим сыном Евгением в Никольском соборе на фоне доски с именами погибших матросов АПЛ «К-8».



Переход экипажа АПЛ «К-8» на подводную лодку

ской дружбе и воинскому долгу. 12 апреля около 6 часов утра атомная подводная лодка «К-8», кормой уйдя под воду, затонула. С судов, несмотря на шторм, были спущены шлюпки, но никого



Последние часы АПЛ «К-8»

из подводников, оставшихся на лодке, спасти не удалось. Члены экипажа выполнили свой долг, показав в момент опасности самые сильные свойства своей натуры и доказав, что героями не рождаются, а становятся. Пятьдесят два подводника были награждены правительственными наградами. Командиру подводной лодки капитану 2-го ранга Всеволоду Бессонову было присвоено звание Героя Советского Союза, а остальные члены экипажа были награждены орденом Красной Звезды (посмертно). Думаю, если не у всех, то у многих после услышанных речей и просмотренных фильмов о героях-подводниках возник вопрос: а способен ли я на подвиг? У каждого теперь есть возможность поразмыслить на эту тему.

Маргарита ЗВЯГИНА

70 ЛЕТ ВЕЛИКОЙ ПОБЕДЕ

Личные истории общей победы

Командир Панфиловской дивизии
Евгений Данилович Шундалов

Великая Отечественная война оставила след в судьбах всех жителей нашей страны. Как и сотрудников нашего университета, родственники которых воевали на фронтах, ковали победу в тылу, показывали примеры стойкости и мужества в блокадном Ленинграде. Этим материалом начальника отдела маркетинга и связей с общественностью Владиславы Михайловны Януковой мы открываем цикл воспоминаний наших коллег о близких им людях, участвовавших в войне.

Дедушку, Евгения Даниловича, и бабушку Дусю, Евдокию Ивановну, помню не очень отчетливо, во время последних лет их жизни я была еще маленькой. Помню размеренный и довольно строгий уклад в их семье, особо в их доме не пошалишь и не созорничаешь. И то сказать: генерал-майор Евгений Данилович Шундалов был командиром легендарной Панфиловской дивизии.

Профессиональный военный, Евгений Данилович прошел всю войну в составе Белорусского фронта, после тяжелых ранений и излечения освобождал Кавказ, Украину, дошел до Чехословакии. После очередного тяжелого ранения и излечения продолжил службу в городе Станиславе (Ивано-Франковск), городе Черновцы, успешно закончил курсы переподготовки при Академии им. М.В. Фрунзе, был направлен военным атташе в Австрию.

После возвращения из Австрии Евгений Данилович был назначен начальником штаба 316-й дивизии имени Героя Советского Союза генерала-майора И.В. Панфилова, которая в 50-х годах была в составе Прибалтийского военного округа в Эстонии, и впоследствии стал ее командиром.

Евгений Данилович был организатором активной деятельности Совета ветеранов Панфиловской дивизии, встреч с оставшимися в живых знаменитыми панфиловцами, избирался депутатом, способствовал строительству Дома офицеров, новой школы для учащихся городков Клога и Кейла-Йоа (Эстония), благодаря ему было проложено асфальтированное шоссе, началось строительство жилых домов и многое другое.

Евгений Данилович награжден многими орденами и медалями, среди них два ордена Ленина, два ордена Красного Знамени, два ордена Красной Звезды, два ордена Отечественной войны, орден Михаила Кутузова 2-й степени.

Евгений Данилович был удивительно разносторонним человеком: увлекался журналистикой, литературой, живописью, знал пять иностранных языков: немецкий, английский, польский, эстонский, латышский, писал рассказы, стихи, прекрасно пел, был простым, отзывчивым человеком с окружающими людьми и в семье.

Дочь Евгения Даниловича, Эмилия Евгеньевна (моя мама), – заслуженный работник образования, награждена орденом «Знак Почета», медалями.

Владислава ЯНУКОВА



Рассказы моей мамы

Когда началась Великая Отечественная война, семья моей мамы – дедушка, бабушка, моя мама и ее старшие сестра и брат – жила в городе Бобруйске на улице Парижской Коммуны в собственном доме. Немцы заняли город 28 июня 1941 года. На этой же улице стояли итальянцы, каждый вечер выходил повар в белом фартуке и колпаке с кастрюлей, в которой были макароны. Дети стояли в очереди, он отсчитывал 10 человек и каждому накладывал половник макарон. Мама до сих пор помнит счет до 10: «Uno, due, tre, quattro, cinque, sei, sette, otto, nove, dieci», потом еще 10 человек и т.д. Это продолжалось недолго: итальянцы уехали на фронт.

С тех пор как я стала что-то понимать, мама рассказывала мне о войне. Она всегда хотела сказать спасибо этим людям или их потомкам.

Наш сад граничил с Маслובойным заводом им. Г.П. Одерихо, который и сейчас находится на том же месте. Там содержались наши военнопленные. Спали на складах, где до войны хранились семечки, прямо на земле, наутро многие не просыпались. Осенью дедушка как-то копал картошку, и вдруг перед ним оказался сбежавший военнопленный, который попросил: «Отец, дай переодеться». Дедушка снял с себя одежду, а одежду пленного закопал здесь же. После войны этот офицер приезжал благодарить дедушку, оставлял адрес, но все со временем затерялось... Люди рисковали собственной жизнью, но спасали других.

В семье было несколько кур. Немцы приходили и требовали: «Матка, яйцо». Сами искали, хватали и тут же выпивали. Но бабушка умудрялась собирать яйца. Моя мама, которой было десять лет, ходила с корзинкой к казармам немцев и меняла эти яйца на хлеб. Хлеб был жесткий, небольшая буханка. Мама всегда отмечала, что они никогда ее не обманывали и иногда даже давали нарезанные куски. Я спрашивала у нее, ела ли она по дороге хлеб. Нет, она несла его бабушке, которая высматривала ее, стоя у дома. Варили суп: вода, несколько картошин, немножко рыбьего жира и кусок хлеба. Бабушка давала какую-то еду дедушке и детям и говорила, что уже поела. Дети съедали свое, дедушка предлагал им свою порцию, и они брали. Бабушка сказала, что так делать нельзя, дети понимали и не делали.

Бабушка простудилась на принудительных работах, воспалились уши, была угроза попадания гноя в мозг. Положение становилось критическим. Пришел немецкий доктор, разговаривал с дедушкой, оказалось, что они были на одном фронте во время Первой мировой и понимали друг друга. Он ходил, пока не вылечил бабушку. Называл дедушку «комрад» – «товарищ», когда здоровался, подавал руку. Был коммунистом, говорил, что Германия проиграет войну. Когда уходил на фронт, простился с нами.

В Белоруссии до войны жило много евреев. Это были хорошие соседи моих родных. Их согнали в гетто на Рабочей улице. В один ужасный день велели собираться, якобы их перевозят в другое место. Моя мама и ее брат провожали их, они махали руками и говорили: «До свидания, Лена, до свидания, Виня!» Всех расстреляли около деревни Слобода в 10 км от города. Теперь там стоит памятник жертвам фашизма. Нужно отметить, что дедушка предлагал соседям, Буйтрам, довезти их до деревни, чтобы они ушли в лес к партизанам, но они спрашивали: «А хуже не будет?» Весной из дома семью выгнали и сделали в нем немецкую кухню. Первое время они жили в бане в надежде, что скоро придет Красная армия, потом уехали в деревню.

После освобождения Бобруйска дедушку мобилизовали. В г.п. Красный Берег он прошел обучение на курсах минеров и был отправлен на фронт. Участвовал в разминировании Варшавы. Перед личным составом выступал Г.К. Жуков и просил «обеспечить дорогу на Берлин». Спали по четыре часа на кладбище в каплицах (склепах), четыре часа – разминирование, четыре часа – отдых. Брал Берлин, рассказывал, что такого ликования, как после взятия Рейхстага, никогда не видел. Вернулся домой только в 1946 году – разминировал Карельский перешеек. Каждый год в День Победы дедушка вывешивал флаг со звездой и серпом и молотом. Теперь это делает моя мама.

Все рассказы моей мамы я записала на видео. Их много, но формат газеты не позволяет опубликовать их все. И мне хочется привести рассказы других людей, которые мне удалось собрать.

Татьяна ЕМЕЛЬЯНОВА



70 ЛЕТ ВЕЛИКОЙ ПОБЕДЕ



Мой прадедущка, Бабарыкин Степан Михайлович, родился в 1909 году в Омской области в семье переселенцев из Белоруссии. С семи лет работал, как он говорил, «у чужих людей нянькой». Позже перебрался на юг Омской области в село Богдановка. Женился рано. Первое время жили с прабабушкой, Маланьей Ильиничной, в землянке. Работал скотником и конюхом, заготавливал сено и выращивал хлеба. Был крепким физически – часто выигрывал соревнования по борьбе, бегу, силовым упражнениям, устраиваемые казаками на Сабантуй, за что те на него обижались. В 1930 году окончил курсы трактористов и стал профессиональным хлеборобом. В августе 1940 года был призван в армию, а в 1941 году, после окончания курсов артиллеристов, отправился на фронт, в Ленинград. До Волхова ехали долго в теплушках. В конце осени уже началась блокада. Добирались до Дороги жизни больше суток. На берегу командование приказало переправляться на другой берег, кто как может, объявили сбор через сутки. Кто не явится – будет считаться дезертиром. И солдаты пешком, а при случае цепляясь за полутки, преодолевали эти тридцать с лишним километров ледяной дороги под бомбежками и обстрелами. К Ленинграду добирались ночами неделю. Зенитная батарея из 7 человек с 85-миллиметровым орудием пришла к цели и заняла позицию между заводами им. Жданова и им.

На встречу с физиологом Юрием Александровичем Вороновым я ехал с большим волнением, ведь мы не встречались целую жизнь (по статистике Всемирной организации здравоохранения продолжительность жизни среднестатистического россиянина 67 с половиной лет). Мы беседуем, рассматриваем дорогие сердцу фотографии. Вот фотография 1947 года, группа курсантов Ленинградского речного училища приема 1944 года. Фото сделано у мемориальной доски Бироновского «дворца». В 1946 году училище переехало с Васильевского острова на набережную Малой Невы близ Тучкова моста.

В 1970 году архитектор А. Ринальди построил здание-склад для хранения пеньки, здание состоит из 3 корпусов и внешне напоминает дворец. Мы стоим у небольшого среднего здания, предназначенного Бироном для взвешивания пеньки. Наша группа состояла из 17–18-летних мальчишек-ленинградцев, переживших частично или полностью блокаду Ленинграда, многие курсанты были отмечены медалью «За оборону Ленинграда» или знаком «Жителю блокадного Ленинграда». Мы вспоминаем, как учились на первом курсе – перед обедом строевая подготовка, а у каждого в голове мысли об обеде, после исполнения песни «Эх, Ладога, родная Ладога ...» бежали в столовую!

Летом 1945 года нас отправили на опасную плавательную практику в Балтийское море: Финский залив был закрыт для судоходства минными полями. В Балтийском море дрейфовали плавающие мины, сорвавшиеся со своих якорей. В ночное время транспортным судам ходить запрещалось, стоянка на якоре. Так как нам предстояло первыми посетить морские порты Германии, нас опекали тральщики КБФ и днем, и ночью. Подрывались на минах как гражданские, так и военные суда.

Не прошло и часа, как мы покинули Кронштадт, а навстречу нам идет крейсер «Киров» с развороченной носовой частью, подорвался на донной магнитной мине. Помощь ему не требовалась, и мы благополучно разошлись. В Балтийское море пришли через шхерный фарватер Финляндии, три дня простояли в Хельсинки, познакомились с городом. Нас удивило отсутствие карточной системы на продукты, белый хлеб в магазинах продавался без ограничений. Закупив продуктов для экипажа на месяц, пароход отправился в Таллин, где был сформирован отряд транспортных судов, и далее караван пошел в порты Германии. Рядовой состав экипажа состоял из курсантов, соответственно, судоводители работали матросами, механики – кочегарами.

Переход был трудным, попали в сильный шторм, пришли

Личные истории общей победы

МОЙ ПРАДЕДУШКА – СТЕПАН МИХАЙЛОВИЧ

Кирова на юге города. Прадедущка был заряжающим. Он вспоминал, что огонь зенитчики вели круглые сутки. Меняли снаряды и расстреливали самолеты, танки, пехоту врага. Про то, что было в Ленинграде, как погибали от голода и холода жители, Степан Михайлович не рассказывал – не мог. Просто молчал.

В конце 1942 года бомбежки и артобстрелы Ленинграда несколько ослабили – сказались поражения в битве под Сталинградом. Прадедущка со своим боевым расчетом воевал уже за чертой города – в Кронштадтских дамбах. Легче немного стало, теперь вели в основном заградительный огонь. Не было секретом, что готовится мощный удар по вражеским позициям с целью прорыва блокады.

В январе 1943 года с великой радостью встретили сообщение о прорыве блокады. «Мы знали и понимали значение этой победы, и не только военно-политическое. На наших глазах в страшную блокадную зиму 1942–1943 годов сотни тысяч ленинградцев умирали от голода и холода. Теперь этому наступил конец», – рассказывал Степан Михайлович.

Вскоре командование «вспомнило», что сибиряк-артиллерист Бабарыкин до войны был механизатором. Так Степан Михайлович оказался вновь за рычагами трактора – вытаскивал из болот и грязи автомобили, подбитые танки, другую военную технику. Полк, в котором служил он, оставили на обороне Ленинграда до окончания войны. Фронт катился на Запад. Появилось затишье, передышка. Полк базировался в 100 км от освобожденного Ленинграда. Местные жители убедились, что значит сибиряк-землепашец. Ведь все свободное время Степан Михайлович помогал сельчанам пахать, сеять, убирать, ремонтировать сельхозтехнику.

ВСТРЕЧА ЧЕРЕЗ 67 ЛЕТ

в порт Свинемюнде через трое суток. Работали мы на линии Штеттин – Кенигсберг по вывозу репатриационных грузов. Кенигсберг был сильно разрушен, и улицы частично минированы, ходить можно было по флажкам с надписью «проверил, мин нет, сержант такой-то». Однажды в Кенигсберге мы приняли на борт артистов песни и пляски Краснознаменного Балтийского флота и



должны были доставить их в Штеттин. Я стою на вахте в котельном отделении, и вдруг появляются два артиста и исполняют песню «Раскинулось море широко». Эффект был потрясающий! Исполнение песни было не на сцене, а в котельном отделении на ходу судна под аккомпанемент аккордеона и работы котельной установки.

В феврале 1946 года нас списали с судов и благополучно, без потерь, по железной дороге Берлин – Москва – Ленинград мы возвратились домой для продолжения учебы. Следующие плавательные практики также были опасными. В послевоенный период обстановка на Финском заливе была очень сложной, только в 1947 году прорвали морскую блокаду Ленинграда, судоходство в Финском заливе осуществлялось с большими ограничениями.

НАШ ДОМ – ПЛАНЕТА ЗЕМЛЯ

В ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова состоялся традиционный VI Международный студенческий фестиваль «Наш дом – планета Земля», посвященный 70-летию Победы в Великой Отечественной войне. Цель фестиваля – привлечь внимание молодежи к проблеме толерантности, укрепить дружеские связи и расширить общение между вузами Санкт-Петербурга.

В рамках фестиваля 11 и 12 апреля прошла спартакиада, в которой приняли участие спортсмены более чем из двадцати стран мира. По положению спартакиады, в состав команд должны входить не менее 50 % иностранных граждан. На фестивале присутствовали команды из 9 университетов Санкт-Петербурга. Спартакиада проводилась по следующим видам спорта: баскетбол (муж.), настольный теннис, мини-футбол (муж.), шахматы и волейбол. Соревнования проходили два дня и продолжались более четырех часов. По итогам всех соревнований наш университет занял первое место!

17 апреля, в последний день фестиваля, состоялась Международная межвузовская научно-практическая конференция ученых, аспирантов и студентов «Молодежь в современном мире: проблемы и перспективы». С докладами выступили: О.Г. Каратаев, д.т.н., д.ю.н., профессор, декан юридического факультета («Роль и значение национального правосознания русского народа в укреплении дружбы молодежи разных стран»); Н.И. Мигунов, к.ф.н., доцент кафедры философии и культурологии («Штрихи к портрету китайского студента»); С. Нургелди, председатель Общества туркменской культуры в Санкт-Петербурге («Мекан»); В.П. Евланников, д.ф.н., профессор кафедры отечественной истории, социологии и политологии («Ресурсы развития современной молодежи»). Заседание провела Л.К. Круглова, д.ф.н., проф., заведующая кафедрой философии и культурологии. На конференции работали три секции: «Грани и смыслы молодежной культуры», «Молодежь в коммуникативно-событийном пространстве современного общества» и «Здоровый образ жизни и государственная политика в области спорта».

Завершился фестиваль великолепным концертом, на котором выступили яркие национальные коллективы. Покорили публику студенты нашего университета, участники ансамбля русской

Вернулся прадедущка в родное село глубокой осенью 1945 года. Маланья Ильинична Бабарыкина во время войны работала почтальоном. Ездил на подводе, а зимой на санях по деревням Нововаршавского района, доставляла почту, посылки, деньги. Ей было положено оружие, и несколько раз было так, что ей приходилось отстреливаться и от волков, и от лихих людей. При этом она воспитывала двоих сыновей – братьев моей бабушки.

1950 год. Отдыхать долго прадедущке не пришлось – снова сел на трактор. Работы было много. Он и пахал, и ремонтировал свою машину. Однажды начальство приказало передать трактор молодому трактористу, а самому взять старый трактор, восстановить и работать на нем. Прадедущка отказался, и его за саботаж арестовали и на полгода отправили в Омск на Завод им. Баранова. О заключении Степан Михайлович тоже как-то не особо распространялся. Возвращался в родную деревню пешком, а это около 150 км.

И снова работа в родном совхозе. В пятидесятые годы прадедущку звали жить и работать в Ленинграде, но он не захотел уезжать из родного села. Окончательно на пенсию прадедущка ушел уже в 70 лет. У Степана Михайловича и Маланьи Ильиничны много наград – и боевых, и за мирный труд. Но главная среди них, конечно, «За оборону Ленинграда». Умерли они в один год – 2000-й. Прадедущке был 91 год, прабабушка на 2 года была моложе. Вечная им память.

Анастасия СКВОРЦОВА

Материалы собрала Татьяна ЕМЕЛЬЯНОВА
(Продолжение в следующем номере)

Много небольших судов, в основном, рыболовных, подорвались на минах вне фарватера. 17 июля 1947 года в Копорской губе подорвался на mine буксирный пароход «Ижорец-47», экипаж погиб, в том числе четыре курсанта училища – Леонид Леонер, Владимир Дроган...

В 1948 году мы закончили учебу, получили две специальности: техника-судомеханика и командира БЧ-5 малых кораблей. Дальше наши жизненные пути разошлись...

Мы рассматриваем на фото каждого курсанта и пытаемся вспомнить его имя и судьбу. Вот Борис Самсонов. Он был направлен в административный отдел Смольного и занимал разные должности вплоть до начальника Управления МВД г. Ленинграда. Борис Андреев, Александр Орлов, Марк Брук, Виктор Дурманов и я окончили Ленинградский институт инженеров водного транспорта, получили высшее образование по судомеханической специальности и остались работать в институте, кроме Бориса Андреева, который пошел на партийную работу, был секретарем Кировского райкома партии, ректором высшей партийной школы в Таврическом дворце. Владимир Хвастунов после окончания училища служил в военно-морском флоте, после демобилизации учился на заочном отделении нашего института и работал лаборантом, а после окончания – преподавателем на кафедре теплоэнергетики. Александр Кузнецов после окончания нашего института работал в проектной организации по строительству тепловых электростанций. Валерий Иванов также окончил наш институт и работал на разных должностях в Обь-Иртышском речном пароходстве. Юрий Воронов, еще в училище, изучая судовые энергетические установки, мечтал о биологии, изобретал механическое сердце. После окончания училища был направлен на работу в Северо-Западное речное пароходство и одновременно поступил в Ленинградский государственный университет на вечернее отделение биолого-почвенного факультета. В 1953 году окончил университет, защитил кандидатскую, потом докторскую диссертацию в области физиологии. Академику Юрию Воронову принадлежит инициатива создания трех университетов: Международного славянского, Крестьянского (г. Луга) и Университета для русскоязычного населения прибалтийских стран.

Время бежит быстро, многих уже нет с нами, но кто-то жив. Буду очень рад встрече со своими однокашниками, пишите на судомеханический факультет университета!

А.И. НЕДОШВИН,
ветеран Великой Отечественной войны



народной песни «Маков цвет», которые исполнили песню «Русский сувенир», хореографический ансамбль «Зорба» со знаменитым греческим танцем «Сиртаки», Алиев Алмаз с армянским инструментальным произведением «Последний опавший лист», коллектив индийского и восточного танца 2D studio, коллектив из Африки, хореографический ансамбль латинских танцев. Словно вихрь, ворвался на сцену ансамбль грузинского танца! Его взрывная «Лезгинка» никого не оставила равнодушным! Заключительным аккордом праздника прозвучала песня в исполнении студенток университета «Кто, если не мы!».

Также в этот день победители и призеры соревнований были награждены кубками и грамотами.

Учредитель:

Ученый совет Государственного университета морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова

Адрес редакции:

198035, Санкт-Петербург, ул. Двинская, д. 5/7

Телефон: 8 904 510 14 90

E-mail: tsivileva@yandex.ru

Отпечатано в типографии СПб Морского технического колледжа

Электронная версия газеты размещена на сайте университета www.gumrf.ru Распространяется бесплатно
Тираж: 999 экз.
Подписано в печать: 27.04.2015 г.

Гл. редактор: ректор С.О. БАРЫШНИКОВ

Редактор: И.И. ЦИВИЛЕВА

Дизайн и верстка: О.В. ПЕТРОВА

Корректор: Н.А. РУЧКА

Фото: В.С. ОГОРОДНИКОВА, О.А. СМОЛЕЙ
Редактор-куратор: В.Ю. КОРЧЕВ